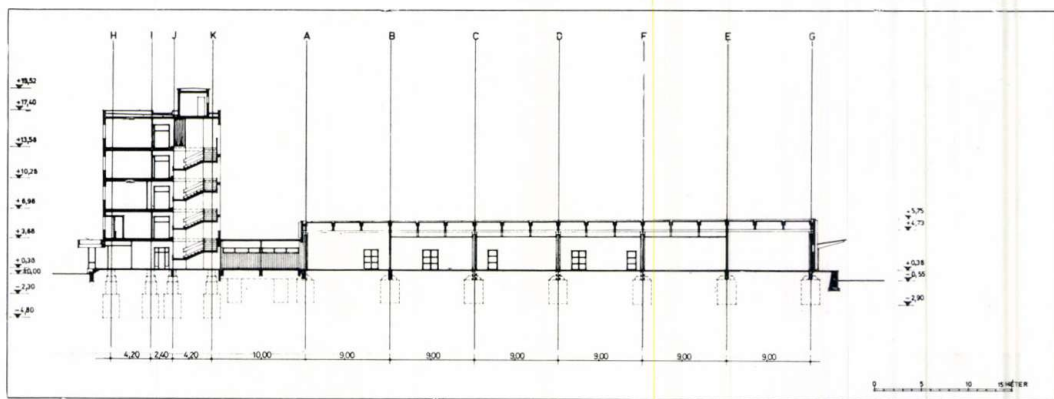
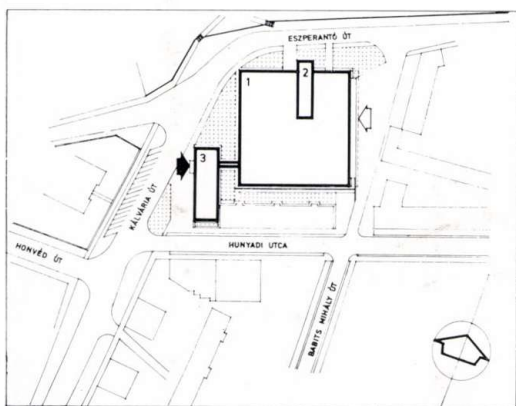


Győr-Sopron megyei új nyomda

Építész: Bircher László (Északdunántúli T. V.)

Szerkezet: Szalai Kálmán
 Épületgépészet: Kovács István
 Nagy Sándor
 Villamos: Varjasi Gyöngyi
 Kaszás Tibor
 Közmű és út: Csejtei György
 Technológia: Győr-Sopron megyei
 Nyomda V.
 Generál kivitelező: Győr-Sopron megyei ÁÉV
 Alvállalkozók: Országos Szakipari V.
 23 sz. ÁÉV
 Építtető: Győr-Sopron megyei
 Nyomda V.
 Lebonyolító: Győr-Sopron megyei
 Beruházási V.
 Bruttó építési költség
 (techn. nélkül): 39 000 000 Ft
 Beépített alapterület: 3567 m²
 Beépített légm³: 27 122 m³

A Győr-Sopron megyei Nyomda Vállalat új telephelye Győrött a Kálvária utca—Eszperantó út—Babits Mihály utca és a Hunyadi utca által határolt területen épült fel. Tervezése és megvalósítása közel egy évtizedes előkészítési



1. Nyomda helyszínrajz

2. Metszet

1. Nyomdacsarnok, 2. Szellőző gépház 3. Fejépület

3. Földszíni alaprajz

1. Kézi szedészet, 2. Formakészítő, 3. Művezetői iroda, 4. Korrektor, 5. Tördelő, 6. Gépszedő, 7. Kispépterem, 8. Géptermin művezető, 9. Korrektor, revizor, 10. Laptördelő, 11. Korrektor, 12. Nagyfeszt. kapcsoló, 13. Trafó kamra, 14. Secunder kapcsoló, 15. Könyvkikészítő, 16. Monókopogtató, 17. Monóöntő, 18. Lépcsőház, 19. Női W. C. 20. Közlekedő, 21—22. Színészek ruhátára és klubja, 23. Vetítő, 24. Iroda, 25. Pénztár, 26. Iroda, 27. Iroda

4. Csarnok légtechnikai gépház

5. Üzemviteli épület véghomlokzata

6. Kálvária utcai főhomlokzat

1. Plan de situation de l'imprimerie

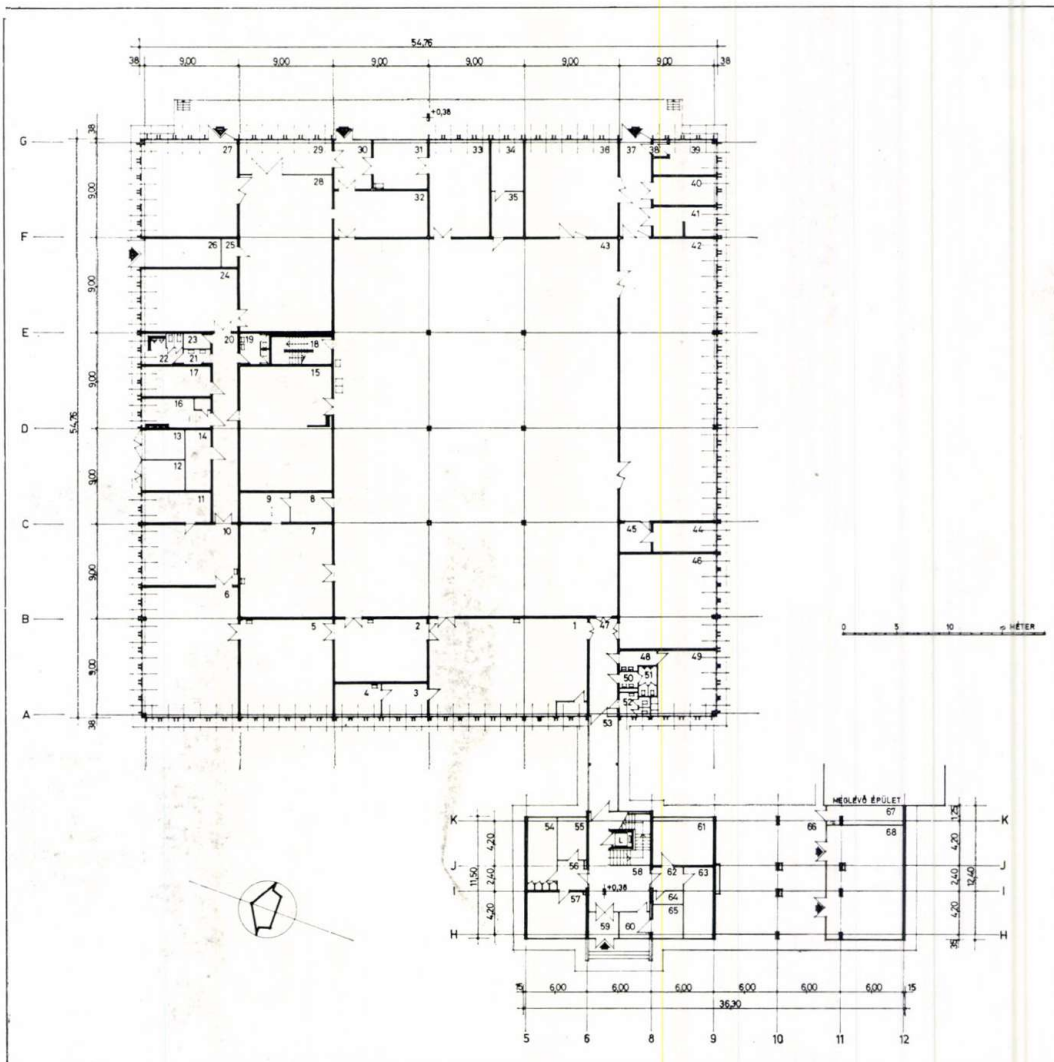
2. Section

3. Schéma du rez-de-chaussée

4. Chambres des machines aérotechniques

5. Façade finale du bâtiment de la gestion

6. Façade principale de la rue Kálvária

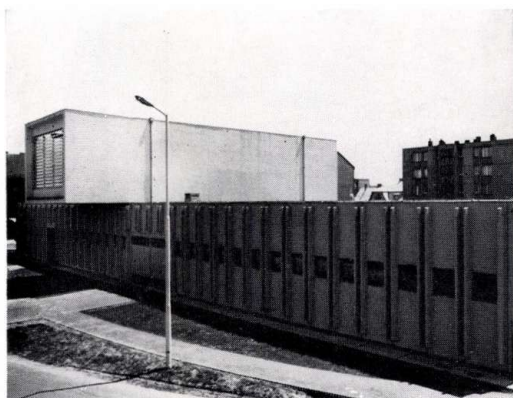


folyamat eredménye, melynek folyamán létrejött egy korszerű körülmények között termelő megyei nyomdaipari bázis.

Az új nyomda helykijelölésénél döntő szempontként jött számításba a vasúti és közúti szállítási lehetőségek közelsége. Ezért a vasúthoz, az autóbusz-pályaudvarhoz és a postához közel levő részben többszintes lakóházzal beépített rendezetlen területet jelölték ki az új telephely részére. Ezen belül a nyomdaüzem eltérő funkciójú épülettömbjeinek telepítését — a forgalmi, városképi és esztétikai okok mellett — az üzem magas zajszintje és klimatizálási igénye alapvetően határozta meg. Ezért az üzemi épületet úgy terveztük, hogy a

zajos munkatermek, gépházak az épület zárt közepébe, vagy a MÁV, pályaudvar felőli épületoldalra kerüljenek. A klimatizációs igények miatt az üzemi csarnoképület zárt homlokzati rendszerrel és tetőfödémmel készült, a homlokzaton minimális természetes világítást és szellőzést biztosító ablaksorral.

A rendelkezésre álló tömbterület szűkös volta sok problémát jelentett a program szerinti kapacitású nyomdaüzem tervezésénél és kivitelezésénél. További gondok jelentkezhetnek későbbi kapacitásbővítési igény esetén is, mivel a telek épületbővítést nem tesz lehetővé. Ezért az új nyomda későbbi kapacitásbővítését kizárólag belső átalakításokkal és na-



6



5



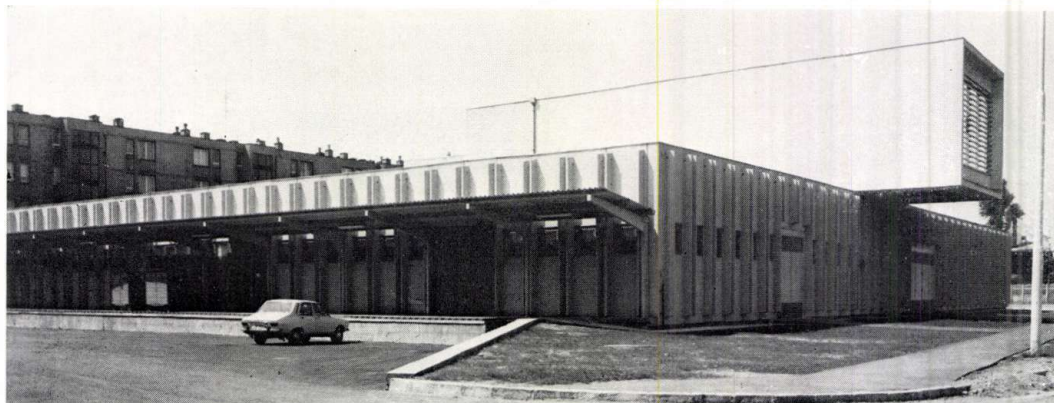
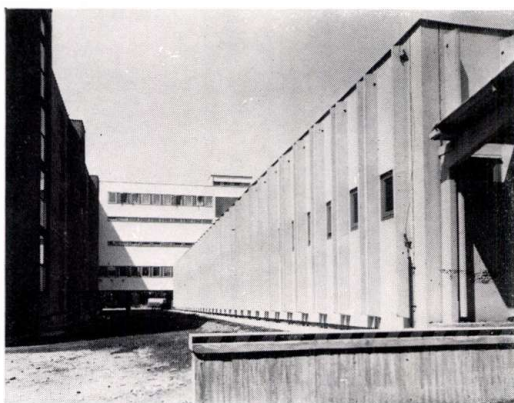
gyobb termelékenységű gépsorokkal lehet megoldani.

A nyomda új telephelye két épülettömb, melyet zárt nyaktag köt össze. Az egyik épület a földszintes nyomdaüzemi csarnok, a másik a földszint+négymeletes szociális és üzemviteli épület.

A nyomdaüzemi csarnok az üzem technológiai jellegű helyiségeit és gépi berendezéseit foglalja magába a trafóval, hőközponttal, hűtő- és légtechnikai gépházzal, raktárakkal, étkeztetővel és W. C.-csoportokkal. A szociális és üzemviteli épületben kerültek elhelyezésre a „D” tisztasági osztályú üzemi öltöző-, fürdő-blokkok, a kliséüzem egységei, ügyviteli és

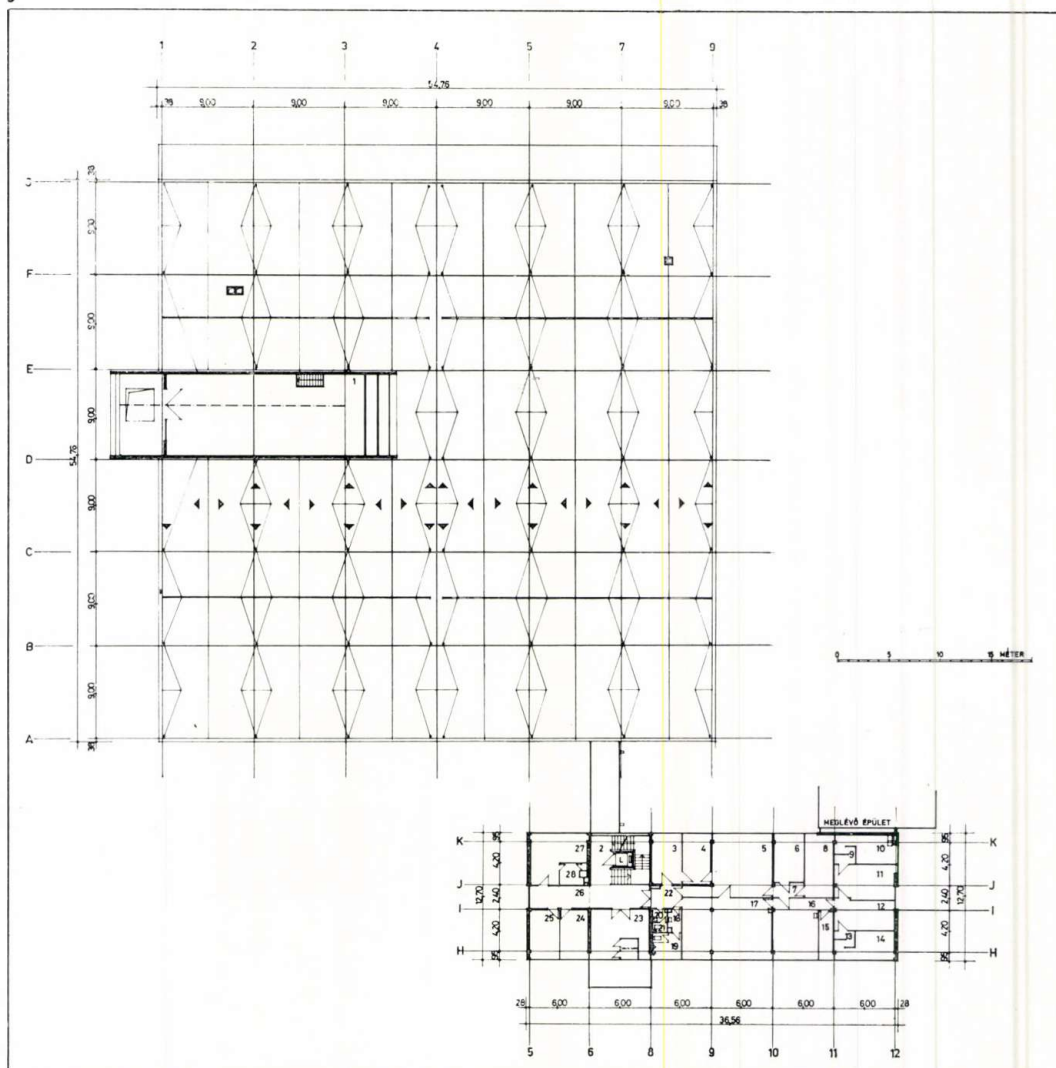
kereskedelmi irodák a Schindler-felvonóval, valamint a főporta a kerékpár- és motorkerékpár-tárolóval.

A nyomdaüzemi csarnoképület 9,00×9,00 méter alaprajzi pillérosztású, MOT. IV. 51—23/65 típusú, előregyártott vasbeton szerkezetű, függőlegesen bordázott homlokzati szendvics falpanelel és világoskék színű Stollogén Quarzplastik homlokzatfestéssel. Az emeleti légtechnikai gépház monolit vasbeton szerkezetű, DRYVIT homlokzatvakolattal. A rakodórampa konzolos szerkezete könnyű acélváz, alumínium trapézlemez lefedéssel. A gépteremben és kötészetben akusztikai és légtechnikai igények miatt TAVANIT



1. Üzemi csarnok rakodóval és légtechnikai gépházzal
2. Tömegkapcsolatok a belső udvarban
3. I. emeleti alaprajz
1. Szellőzőgépház. 2. Lépcsőház. 3. Művezetők. 4. Klisé. 5. Klisé. 6. Nylprint kimosó. 7. Zsilip. 8. Savas marató. 9. Közlekedő. 10. Sötétkamra. 11. Fotó. 12. Fotó. 13. Közlekedő. 14. Sötétkamra. 15. Fényérzékeny anyagtároló. 16. Nylprint másoló. 17. Ofset. 18. Férfi W. C.-előtér. 19. Férfi W. C. 20. Női W. C.-előtér. 21. Női W. C. 22. Közlekedő. 23. Légtechnika. 24. Raktár. 25. Sav és lúgraktár. 26. Folyosó. 27. Grafika-retus. 28. Sötétkamra
4. Papírraktár
5. Gépterem és kötészet

1. Halle de l'usine avec lieu de chargement et chambre des machines aérotechniques
2. Rapports des masses dans la cour intérieure
3. Schéma du 1^{er} étage
4. Dépôt des papiers
5. Salle de machines et salle de reliure



álmennyezet készült (kivitelezte: a 23. sz. ÁÉV). Az üzemi helyiségek padozata KORRO-DUR (kivitelezte: OSZV). Az üzemi csarnok nyílászárói acélszerkezetűek, csőprofilos billenő homlokzati ablakokkal, thermopan üvegezéssel, a légtechnikai gépházon natúreloxált alu. ráccsal. A homlokzati ablakok tokszerkezete sötét tónusú kéesszürke, a szárnykeretek narancsszínű mázolásúak.

A szociális és üzemviteli épület földszinti része monolit vb. vázszerkezettel, az emeleti szintjei pedig konzolos UNIVÁZ vasbeton vázszerkezettel készültek. A homlokzati és válaszfalak hagyományos vakolt téglafalak, belül általában EMFIX festéssel, a homlokzaton kívül világos drappszínű DRYVIT (kivitelezte: OSZV) műanyagvakolattal. A homlokzati vízszintes ablaksávok típus faablakok, billenő, illetve forgó szárnyakkal acél vaktokrendszerbe építve. Az ablakok közötti 30 cm széles sávok színes NIKEESZTER lemezbetétekkel burkoltak. Az épület nyugati főhomlokzatán az irodák ablaksávjai feletti natúreloxált alumínium árnyékoló szerkezet előnyösen emeli ki az ablaksávok horizontális vonalvezetését. A földszinti tömör falfelületek lábazati jellegét a tervezett sötét-szürke színű, bordázott kontaxbeton burkolat adja meg.

Az új nyomda épületgépészeti és villamos tervezésénél alapvető kíváncsalom volt a sokrétű

igény összehangolt, biztonságos és esztétikus kielégítése. A különféle légtechnikai kívánalmaknak megfelelően központi és egyedi szellőző rendszerek, valamint automatikus szabályozású központi klímarendszer biztosítja az előírt légállapotokat. A létesítmény villamosenergia-ellátását a beépített transzformátorállomás szolgáltatja. A belső villamos kábel- és világítási hálózat rejtett vezetéséhez jól kapcsolódik az esztétikus megjelenésű fénycsöves világítási rendszer.

Az új nyomda üzembehelyezése óta eltelt időszak tapasztalatai igazolják a tervezők elgondolását, hogy az építészeti koncepcióbailleszkedő — és együttesen tervezett — épületgépészeti és villamos berendezések szerves összhangja együttesen adhat csak jól „üzemelő” házat.

Meg kell említeni, hogy a rendelkezésre álló szűkös beruházási költség miatt a szociális és üzemviteli épület belső építészeti kialakítása (egyes részekben a külső homlokzaton is!) általában szerényebb, mint az egész épület-együttesé. Ugyanakkor (és ezzel együtt is) az új nyomda épület-együttese Győr centrumát — tartózkodó színezésű, oldott épülettömegével tovább rendezte és színesítette.

B. L.

