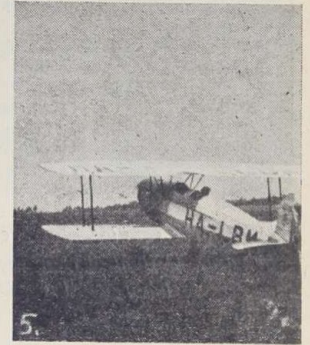


1. Bánhidi Antal a bemutató pilótákkal. 2. A repülőtér bejárata. 3. Előkelőségek csoportja. 4. Albrecht kir. herceg és neje. 5. Start.



# A GYŐRI LÉGI PARÁDÉ



## ... És mégis repülünk!

Végre tettekben nyilvánulhat meg a magyar sportrepülést irányító, vezérlő lendület, — végre ott tartunk, hogy sorozatos bemutatókkal szolgálhatjuk a propangát s a közönség érdeklődésének kielégítését.

Június 4-én, vasárnap elmaradt a repülónapok hagyományos kedvezőtlen időjárása, ragyogó napsütésben, derült ég alatt zajlott le a Győri Aero Club első nagyszabású repülő bemutatója a Vagongyár új repülőtérén, az összes repülő egyesületek részvételével.

Délután 3 órakor érkezett meg Albrecht kir. herceg felesége, míg a főherceg repülőgépen érkezett Bánhidi kíséretében. Akkorra már teljes számban együtt volt a vármegye vezetősége, valamint vitéz Hány László ezredes, a Légierők parancsnoka vezérkarával.

A főherceg neje közvetlen szavakkal keresztelte Botond névre az Aero Ever kitűnő Tücsök gépét, majd Wagner kanonok mondott nagyhatású beszédet: »Legyen ez a gép fecske, mely a magyar tavasznak hirdetője, legyen sas, mely beletekint a búzát érlelő nyári napba. Búgása legyen orgonaszó, mely az ősi határok közt újra egyesült magyar szívek Te Deumát viszi az égbe!...«

Mire a repülónap kezdetét vette, már hatalmas karéjban feketéllett a nézőközönség a repülőtér körül. Régen nem látott tömeg lelkesedett, tapsolt a sportrepülők bravurjainak, kik igazán kitettek magukért s tudásuk legjavát adták hála közönségüknek. A simán gördülő műsorszámokat vitéz Hefty Frigyes kon-

ferálta olyan élvezetesen, hogy a közönség szinte otthoni rádiója mellett érezhette magát. Murányi Ily csörlőstratjának sikere méltán ragadta tapsra a közönséget, mely egyre élénkebben s fokozódó figyelemmel kísérte a mind többet nyújtó programmszámokat. Nem tudnánk megmondani, melyik szám volt a nap sikere. Majoros, ki nehezen fért ugyan bele az apró Búckerbe, felemelkedve, annál kecsesebb táncot járt a levegőben, hogy végül önkéntelen csatta-

nóját adja a nap eseményeinek. A műsoron ugyanis ködösítéssel álcázott falu elleni bombatámadás is szerepelt, melynek során a föléje repült gép képzelt bombája robbantja fel a kasírozott háztömböt. Majoros éppen hátonrepülésben húz el a házcsoport felett, mikor a sorrendet tévesztett legénység félreérti Majoros megjelenését s meggyújtja a robbantózsínort. Abban a pillanatban, hogy a Búcker a ház fölött repül el, óriási detonáció reszketteti meg a léget s Ma-



Albrecht királyi herceg vitéz Hány László ezredessel, a m. kir. honvéd légierők parancsnokával beszélget.



A győri repülő nap vendégei: Balról jobbra: vitéz Kovács Endre repülő őrnagy, Ojtozy Ernő repülő őrnagy, Szaitz Ottó repülő ezredes, vitéz Agostházy Emil repülő őrnagy, Pogány Lajos vezérkari százados.

goros, ki ezek szerint »fejfelé lefelé csüngve dobott volna bombát«, a dobbhártya-repesztő dördülésre ijedten dobja fél orsóval egyenesbe gépét, hogy utána ész nélkül meneküljön a »felrobbant« falu barátságatlan lakóitól.

Vadas Laco, Majoros spontán sikere láttán bős Harag-gal ostromolta az eget, amin megint a közönség nyert, mert a napsugaras piros-sárga madár úgy buk-fencezett, hogy a nézők nem tudtak hova lenni a gyönyörűségtől. Kovács Pufi viszont végigtornázta a gyengébb lelkűek idegeit is, hogy a Jungmeister ezuttal Altmeister ülte meg s csak nem maradhatott adós tudásának csillogtatásával, amikor Pettendi Hanzi végigcsinálta a műgyetemiek M. 22-jével a repülés magasiskoláját, halálosan kétségbeejtve a repülés rajongóit, kik ezuttal kénytelenek voltak meggyőződni róla, hogy akkor is lehet repülni, ha megállt a motor...

Bánhidi Tóni nem fogadkozott, csak



Albrecht kir. herceg munkatársunkkal, Szirtes Ferenc őrnaggyal beszélget.

megjelent a kis Bückerral, aztán... aztán megállt a közönség lélekzete. Bánhidi úgy buk-fencezett előre, mintha ez a hátton végzett looping sorozat valami ártatlan Zöglingtaucher lett volna. Dörgő tapsot kapott érte.

Olyan pompás, változatos volt a műsor, hogy a közönség alig vette észre azt a két startot, melynek során Albrecht főherceg és hitvese a Goevier-en indult egy kis légi sétára, sőt együtt maradt akkor is, midőn a Légierők elegáns Focke Wulf Weihe-jei elindultak s végül már csak Hild Károly és Tasnádi László karikáztak a légikeresztelőre kíváncsi utasokkal, — ezeknek száma pedig egyre nőtt, hogy végre 100-on felül akadjanak elég »merészek«, kik elhagyva az anyaföldet, annyi lelki boldogság nyomán ne is kívánkozzanak újból vissza erre a sűrű sártekére.

Az ottani utászvezred által emelt hidak, magasutak, korridorok tökéletesen megoldották a közönség közlekedésének ilyen alkalmakor mindig fejtörést okozó problémáját. Orsovsky clubtitkár kitűnő agilitása, nemkülönben a vágógyár közszeretében álló vezérigazgatójának, Barcza Ernőnek megértése tették lehetővé a rendezés sikerét, melyhez fegyelmezett magatartása, amivel még a rendfenntartásra kirendelt közegek munkáját is feleslegessé tette.

Kívánjuk, hogy Győri Aero Club újjaszervezésével megindult jószándékú munkát siker koronázza s azt a nagyarányú lelkesedést, mit a repülőknél Győrben való megjelenése eredményezett, a magyar aviatika javára minnél hőségesebben kamatoztatni tudják.

**ÓRAGYÁR**  
**ÓRÁI KIVÁLÓAK!**  
 Gyár: VIII., TOMÓ-UTCA 26.  
 Városi üzlet: IV., KOSSUTH L.-U. 5.

## KÉPEK A BESZKÁRT KERESZTELŐRŐL



A sportrepülés előkészítései a keresztelőn: 1. Rotter Lajos, 2. Buzay Árpád dr. 3. Tasnády László 4. Nagy Béla fhdgy.



Ember Sándor dr. országgyűlési képviselő, a MAeSz társelnöke beszélget a LÜH képviselői és Rotter Lajos társaságában.